

TRANSPORTE EN ASTURIAS

# Tamargo: «Los asturianos estamos cerca del fin del aislamiento»

ASVA es una organización de transportistas. José Luis Tamargo, su presidente, hace un repaso a la situación actual del sector y a los problemas a los que se enfrenta

I. GONZÁLEZ

—Los grandes proyectos en marcha en Asturias (El Musel, Hospital Central, Variante de Pajares) atraen el interés de las grandes empresas de ámbito estatal. ¿Es difícil competir en esas condiciones?

—Claro que es difícil, puede que las grandes empresas tengan más recursos materiales (maquinaria, palas, etc) y gran cantidad de gente a su cargo. Pero algo debemos tener nosotros, cuando se nos otorgó la confianza como colaboradores, en el desarrollo de todas las obras de grandes movimientos de tierra en nuestra región desde nuestra creación.

Si convencemos es porque nos hemos analizado de manera objetiva y hemos visto que tenemos algo que los demás no tienen. Puede ser que cuidamos más de los clientes, que podemos ofrecer mejor garantía, que mejoramos más rápidamente en lo que hacemos, que escuchamos mejor las sugerencias y las adaptamos innovando, que hacemos y ofrecemos algo que los demás no hacen ni ofrecen.

—ASVA ha realizado importantes inversiones en actualización de su parque de vehículos y maquinaria. Sin embargo, el horizonte de los grandes proyectos en marcha en Asturias es limitado. ¿Encuentran fácil, o al menos posible, competir en mercados españoles y de otros países europeos?

—Las ventajas actuales de las empresas de transporte frente a sus competidoras extranjeras por costes de combustible, laborales, etc., se verán reducidas en los próximos años por las medidas de convergencia en la Unión Europea. Siendo necesario ac-

tuar cuanto antes aprovechando las ventajas actuales del entorno empresarial, actuando con celeridad, manteniendo la competitividad en costes, manteniendo el crecimiento de las empresas en el exterior y dando incentivos a la comercialización.

Como medidas para competir en los mercados, tanto nacionales como internacionales podría destacar: La contratación de agentes comerciales; Fomentar las nuevas tecnologías; Generar sinergias con los operadores locales; La inversión en equipos e infraestructuras.

La realización de un estudio de mercado, identificando cómo, dónde y cuáles son los grandes cargadores internacionales y sus principales sectores de actividad, es necesario para el mejor desarrollo de la actividad de las empresas de transporte por carretera y permitirá la focalización de las medidas en aquellas áreas más atractivas.

Para lograr este desarrollo es necesario un apoyo de los cargadores españoles a las empresas de transporte nacionales, fomentando la comunicación directa entre transportistas y cargadores presentándoles las ventajas competitivas frente al resto del sector de transporte internacional.

No podemos olvidarnos del desarrollo de los aspectos medioambientales, dotando a la flota de alternativas más ecológicas y cumpliendo la normativa existente en estos aspectos contrarrestando así el apoyo de la Unión Europea a medios de transporte más ecológicos como el ferrocarril, si nos referimos a ferrocarriles eléctricos.

—Son numerosas las empresas que afirman que existe una carencia de profesionales cualificados en el manejo de maquinaria -que requiere un alto grado de especialización- ¿Comparten ese problema? y ¿qué soluciones cree posibles para resolverlo?

—En una economía cada vez más global e interdependiente el capital humano se erige en un factor clave para poder competir con garantía de éxito. Por ello, la formación constituye un objetivo estratégico para reforzar la productividad y competitividad de las empresas en el nuevo es-



José Luis Tamargo, presidente de ASVA

cenario global, y para potenciar la empleabilidad de los trabajadores en un mundo en constante cambio.

Ahora mismo, considero que hay un alto grado de especialización en el sector, con buenos profesionales; pero no nos podemos olvidar que

para mantenerlo hay que seguir formando y preparando a los futuros integrantes del sector.

El R. D. 1032/2007 por el que se regula la cualificación inicial y la formación continua es una prueba de ello, así como todos los cursos pro-

movidos por las asociaciones de transporte, capacitación para el transporte, mercancías peligrosas, conducción eficiente, etc.

Pasa a la página siguiente

## ASVA, S.C.L.

TRANSPORTES Y MOVIMIENTOS DE TIERRAS

Polígono Industrial de Rocas, 5  
C/ Graham Bell - Nave 343 - 33211 GIJÓN  
Tfno.: 985 167 845 - Fax: 985 167 665  
www.asva.es - asva@asva.es

- Movimiento de tierras, áridos y materiales de construcción
- Transporte de escorrentías e inertes a vertedero
- Transporte de escolleras
- Trabajos en minería a cielo abierto
- Transporte de carbón a térmicas
- Transporte de aglomerados
- Vaciado de solares
- Trabajos en canteras
- Rellenos de fincas
- Obras en gasoductos
- Desmontes
- Reforestaciones

**ACTUALMENTE DISPONEMOS DE 73 VEHÍCULOS**  
Bañeras 4x4 - Bañeras 4x2 - 4 Ejes - Dumper



TRANSPORTE EN ASTURIAS

Viene de la página anterior

**-La competencia es muy fuerte. ¿Detectan casos de competencia desleal? Y, si es así, ¿cree que las administraciones públicas ejercen suficientes controles para atajar esta competencia desleal?**

-No cabe duda que es uno de los temas que más preocupan al sector transportista es la competencia desleal dentro del sector, de los que podemos destacar el uso fraudulento de los tacógrafos y los reglamentos, entre otros aspectos; aunque hay otros problemas igual o más graves como la crisis económica y el precio del combustible que nos están perjudicando diariamente.

Se puede decir que es difícil atajar la competencia desleal, puesto que siempre se hace con ocultación, nocturnidad y alejosis. El problema es que se tiran los precios, lo que dificulta el trabajo a los autónomos que cumplen con la legalidad y pagan a sus asalarados, ya que no pueden competir con los bajos precios de la competencia que no llegan a sufragar ni siquiera los costes del transporte.

Para acabar con la competencia desleal se necesita de la cooperación de las Administraciones que son las que tienen las competencias en materia de inspección y sanción. Solo ellas nos pueden apoyar y ayudar.

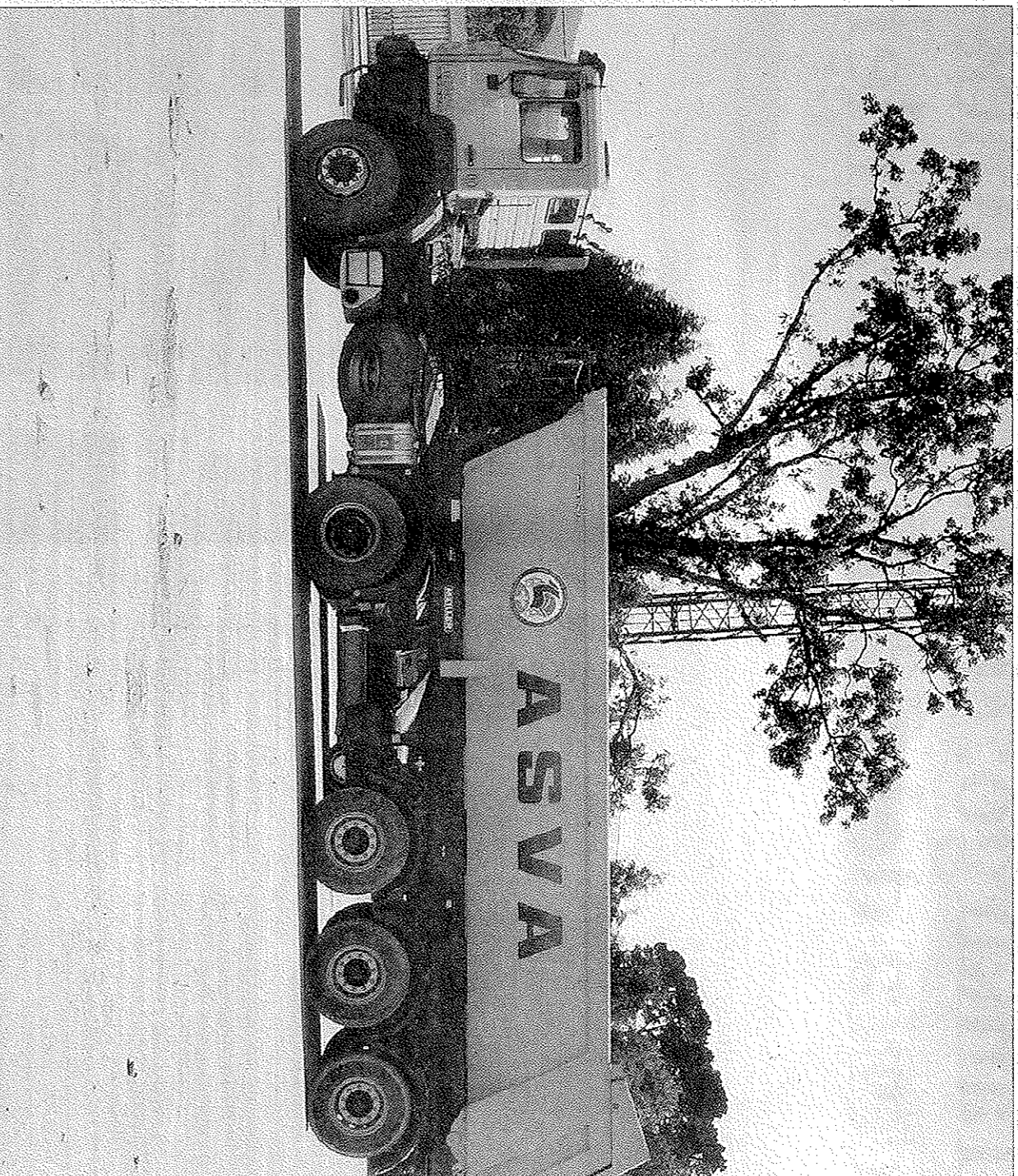
Lo verdaderamente importante es que los asturianos nos encontremos a las puertas del fin del aislamiento, es un factor esencial para el desarrollo y para esta transformación económica que vive el Principado de Asturias, por lo que si bien las grandes empresas se verán atraídas hacia nuestra Comunidad y ello supone que la competencia se incrementará, lo que habrá que intentar es que coexistamos todos en igualdad de condiciones y permitamos una libre competencia. Si esto sucede estaremos en el buen camino y las perspectivas serán buenas.

La empresa debe buscar herramientas de gestión que le permitan diferenciarse de las demás y que ello influya positivamente en la decisión de nuestros clientes hacia nuestro servicio.

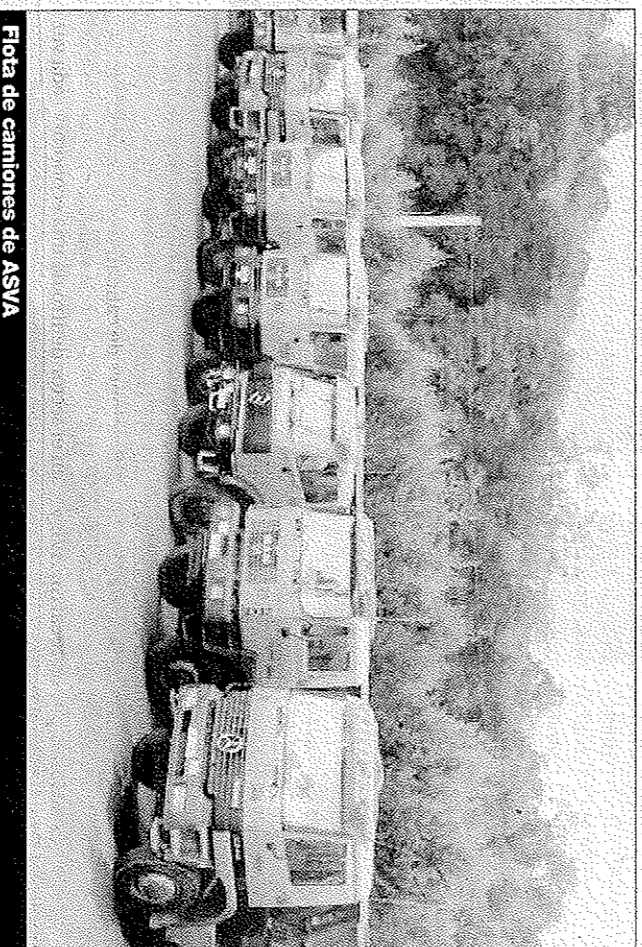
El sector de transporte de mercancías por carretera ve con temor el futuro ante la entrada en el mercado de la competencia del ferrocarril privado. El primer ejemplo lo han tenido con el servicio que a principios de julio puso en marcha Acciona para transportar carbón desde El Musel hasta la terminal de Unión Fenosa en La Robla y Guardo, con una difusión importante en los medios de comunicación.

Desde ASVA somos contrarios a que el transporte por ferrocarril tenga privilegios respecto a la carretera. La razón es que los servicios que se ofrecen en el transporte por carretera no tienen ni punto de comparación a los ferroviarios.

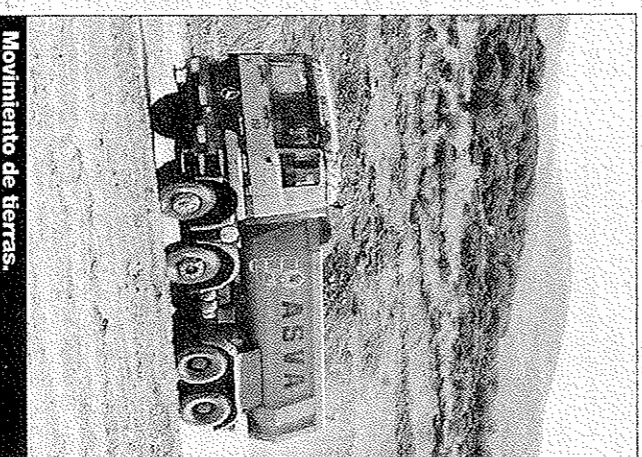
Cabe señalar que esta medida podría afectar por tren a cuarenta personas en puestos directos y notoriamente a puestos indirectos, como empresas de servicios de repuestos y cambios, talleres, servicios de hostelería, y con ello la reducción de impuestos que derivan de todas estas actividades. ≡




El transporte de mercancías por carretera ve con temor la entrada en el mercado de la competencia del ferrocarril privado





Flota de camiones de ASVA




Movimiento de tierras.


**ASMECA**  
**RENAULT TRUCKS**


**SAF**  

**WABCO**


**CENTRO TÉCNICO AUTORIZADO**  
**TACOGRAFO DIGITAL**  
**SERVICIO DE DESCARGA Y**  
**ARCHIVO DE DATOS**  
**SIEMENS VDO**  
**SERVICIO**

Pol. Mora Garay, Parc. 20, 21 y 22, 33211 GIJÓN  
 Tfno: 985 311 011 - Fax: 985 311 009 • E-mail: [asmeca@asmeca.com](mailto:asmeca@asmeca.com)




**Murias**  
**mudanzas**

Si valora lo que tiene...  
 ¿porque dejarlo en manos de cualquiera?  
 Otros harán su mudanza más barata  
 !!! Nosotros se la haremos mejor !!!

Teléfono: 902 111 890  
 Fax: 902 111 890  
 E-mail: [info@muriasworldwide.com](mailto:info@muriasworldwide.com)  
[www.muriasworldwide.com](http://www.muriasworldwide.com)

**S Y E S V E**  


Sistemas y Equipos sobre Vehículos  
 SERVICIO TÉCNICO:

**SEYVESI**  **ROSKOVESA** 

-VOLANTES - CAJAS - CRILAS - COSTURAS - MULTI CONJUNTO  
 EQUIPOS MULTITON PULVIDORES - TRANSPORTES GRAN ANCHA  
 EQUIPOS ADMINISTRATIVOS - AUTO ESCUELAS - EQUIPOS DE RESALTE  
 EQUIPOS COMPACTACIÓN HIDRÁULICA - HIDRÁULICA GENERAL  
 REPARACIONES - EQUIPOS PARA COCHES

Pol. Tabaza, Nave 6 y 7 - LA GRANDA - CARREÑO  
 Tfnos: 985 575 985 - 985 576 101 - 646 953 980  
 Fax: 985 575 985

**CENTRO DE RECONOCIMIENTO MÉDICO-PSICOTÉCNICO**  
**CLÍNICA**  
**URRIA**

Reconocimientos Médicos para: Carnets de conducir  
 • Permisos de armas • Certificados Médicos Ordenarios  
 • Permisos de carnets en el acto sin acudir a tráfico  
 (frontera al Corte Inglés)

33003 • Oviedo  
 Tfnos: 985 21 03 23

**La Voz de Asturias**  
 REDACCION  
 Telf: 985 10 15 00 - Fax: 985 10 15 05  
 ADMINISTRACION  
 Telf: 985 10 15 00 - Fax: 985 10 15 12